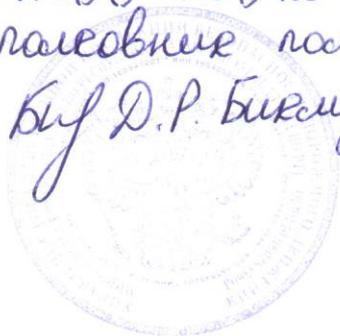


Частное образовательное учреждение высшего образования
«Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова
(ИЭУП)»

Согласовано.

Зам. начальника Управления
ГИБДД МВД по РТ
пачковник полиции
Бул Д.Р. Бижмухаметов.



«УТВЕРЖДАЮ»

«15» января 2018 г.

директор автошколы

Частного образовательного
учреждения высшего образования
«Казанский инновационный
университет имени
В.Г.Тимирязова(ИЭУП)»




И.К. Зиганшин

**Образовательная программа профессиональной переподготовки
водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А».**

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А» (далее - **Рабочая программа**) разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (утверждена приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (приложение 1), зарегистрировано в Минюсте России 9 июля 2014 г. №33026) с учетом Методических рекомендаций по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучению применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме (письмо Минобрнауки России от 13.04.2015 г. № АК-1009/06), и в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст. 4873; 1999, №10, ст. 1158; 2002, №18, ст. 1721; 2003, №2, ст. 167; 2004, №35, ст. 3607; 2006, №52, ст. 5498; 2007, №46, ст. 5553; №49, ст. 6070; 2009, №1, ст. 21; №48, ст. 5717; 2010, №30, ст. 4000; №31, ст. 4196; 2011, №17, ст. 2310; №27, ст. 3881; №29, ст. 4283; №30, ст. 4590; №30, ст. 4596; 2012, №25, ст. 3268; №31, ст. 4320; 2013, №17, ст. 2032; №19, ст. 2319; №27, ст. 3477; №30, ст. 4029; №48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон №196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2013, №19, ст. 2326; №23, ст. 2878; №30, ст. 4036; №48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. №980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, №45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. №292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный №28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. №977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный №29969).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А»;
- «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется руководителем Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)".

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации Рабочей программы составляет 46 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

III. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией ¹	18	-	18
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	46	18	28

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по Рабочей программе составляет 46 часов, из них 16 часов - теоретические занятия, 8 часов - практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 18 часов - практические занятия по вождению транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией.

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часам теоретических занятий в неделю составляют 4 недели.

Таблица 2

	1 неделя		2 неделя		3 неделя		итого	4 неделя	
Специальный цикл - 24 часа (теория) + 18 часов (вождение)*									
Устройство и техническое обслуживание ТС категории «А» как объектов управления (12 часов)	T1 (1т) T2 (1т)	T3 (1т) T4 (1т)	T5 (2т)	T6 (1т) K T7 (1т)	T8 (2п)	T8 (2п) K	12	Квалификационный экзамен: теория - 2 часа	Квалификационный экзамен: вождение - 2 часа
Основы управления ТС категории «А» (12 часов)	T1 (2т)	T2.1 (2т)	T2.1 (2т)	T2.2 (2п)	T3.1 (2т)	T3.2 (2п) K	12		
Вождение ТС категории «А» (18 часов)*	Обучение вождению - 18 часов						18		
ИТОГО часов	4	4	4	4	4	4		2	2

T7.2 (2т, 2п) - номер темы, номер занятия и количество часов по данной теме, например: Тема №7, занятие 2, 2 часа теории, 2 часа практики.
K - контрольная работа. * Вождение проводится вне сетки учебного времени.

V. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ

ПРЕДМЕТОВ 5.1. Специальный цикл Рабочей программы.

5.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем		Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
Т1	Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	-
Т2	Двигатель	1	1	-
Т3	Трансмиссия	1	1	-
Т4	Ходовая часть	1	1	-
Т5	Тормозные системы	2	2	-
Т6	Источники и потребители электрической энергии. Контрольная работа	1	1	-
	Итого по разделу	7	7	-
Техническое обслуживание				
Т7	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
Т8	Устранение неисправностей ² Контрольная работа	4	-	4
	Итого по разделу	5	1	4
	Итого	12	8	4

5.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Т1. Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.

Т2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Т4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

5.1.1.2. Техническое обслуживание.

Т7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Т8. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонтов «Учебник водителя. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов». М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008. - 128 с.
2. Правила дорожного движения Российской Федерации (в последней редакции).
3. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др. «Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления ТС категории «А» и «В» с комментариями.», - М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. - 240 с.
4. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др. «Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «А» и «В» (с изменениями)» - М.: ИД «Рецепт-Холдинг», 2017. - 224 с.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Диск «Зарница» с комплектом мультимедиа-слайдов ко всем темам.

2. Комплект видеофильмов по устройству автомобиля и принципам работы его основных узлов и агрегатов.

5.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»
категории «А».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем		Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
T1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
T2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
T3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Контрольная работа	4	2	2
	Итого	12	8	4

T1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

T2.1. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках;

управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; прядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

Т2.2. Решение ситуационных задач.

Т3.1. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. **Т3.2.** Решение ситуационных задач.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонов «Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категории «А». - М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008. - 80 с.
2. Правила дорожного движения Российской Федерации (в последней редакции)
3. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др. «Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления ТС категории «А» и «В» с комментариями.», - М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. - 240 с.
4. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др. «Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «А» и «В» (с изменениями)» - М.: ИД «Рецепт-Холдинг», 2017. - 224 с.

Дополнительная литература

1. А. Гладкий «Как не попасть в ДТП и что делать, если это все-таки случилось». - М.: Рид Групп, 2012. - 96 с.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в последней редакции).
3. Уголовный кодекс Российской Федерации (в последней редакции).

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Диск «Зарница» с комплектом мультимедиа-слайдов ко всем темам.
2. Официальный сайт ГИБДД: <http://www.gibdd.ru>
3. Пропаганда БДД на сайте ГИБДД РТ: <http://gibdd.tatarstan.ru/rus/propaganda>

5.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем		Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
Т1	Посадка, действия органами управления	2
Т2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Т3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Т4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Т5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование Контрольная работа	4
	Итого	18

5.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Т1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Т2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и включении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Т3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижении скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Т5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольная работа. Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

5.2. Квалификационный экзамен

Распределение учебных часов

Таблица 6

Наименование	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретический экзамен	Практический экзамен
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	4	2	2

Квалификационный экзамен проводится в соответствии с «Порядком проведения промежуточной и итоговой аттестации», утверждаемой руководителем Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)".

Состав экзаменационной комиссии формируется руководителем Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)".

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (по необходимости).

Квалификационный экзамен проводится по предметам:
базового цикла - теоретический экзамен, 1 час;
специального цикла - теоретический экзамен, 1 час;
вождения транспортных средств - практический экзамен - 2 часа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)". Промежуточная аттестация проводится в форме контрольной работы.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению проходит на транспортном средстве на закрытой площадке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Рабочей программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками организации либо совместителями.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании / среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету или высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

6.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Учебные транспортные средства категории «А» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

При обучении используются арендованные транспортные средства.

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (наглядное пособие, демонстрационные материалы или электронное учебное пособие)	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажёр	-	-	-
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя	-	-	-
Детское удерживающее устройство	демонстрац.	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	демонстрац.	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	демонстрац.	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	оборудование	комплект	1
Мультимедийный проектор	оборудование	комплект	1
Экран	оборудование	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	демонстрац.	комплект	1

Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	Стенд, мультимедиа	комплект	1
Дорожная разметка	Стенд, мультимедиа	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	мультимедиа	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	Стенд, мультимедиа	шт	1
Сигналы регулировщика	Стенд, мультимедиа	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	мультимедиа	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	мультимедиа	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	мультимедиа	шт	1
Скорость движения	мультимедиа	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	мультимедиа	шт	1
Остановка и стоянка	мультимедиа	шт	1
Проезд перекрестков	мультимедиа	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	мультимедиа	шт	1
Движение через железнодорожные пути	мультимедиа	шт	1
Движение по автомагистралям	мультимедиа	шт	1
Движение в жилых зонах	мультимедиа	шт	1
Перевозка пассажиров	мультимедиа	шт	1
Перевозка грузов	мультимедиа	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	мультимедиа	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	мультимедиа	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	Стенд	шт	1
Последовательность действий при ДТП	Стенд, мультимедиа	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	Стенд	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	Стенд	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	Стенд	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	Стенд	шт	1

Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	мультимедиа	шп	1
Виды и причины ДТП	мультимедиа	шп	1
Типичные опасные ситуации	мультимедиа	шп	1
Сложные метеоусловия	мультимедиа	шп	1
Движение в темное время суток	мультимедиа	шп	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	мультимедиа	шп	1
Способы торможения	мультимедиа	шп	1
Тормозной и остановочный путь	мультимедиа	шп	1
Действия водителя в критических ситуациях	мультимедиа	шп	1
Силы, действующие на транспортное средство	мультимедиа	шп	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	мультимедиа	шп	1
Профессиональная надежность водителя	мультимедиа	шп	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	мультимедиа	шп	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	мультимедиа	шп	1
Безопасное прохождение поворотов	мультимедиа	шп	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	мультимедиа	шп	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	мультимедиа	шп	1
Типичные ошибки пешеходов	мультимедиа	шп	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	мультимедиа	шп	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			
Классификация автомобилей	мультимедиа	шп	1
Общее устройство автомобиля	мультимедиа	шп	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	мультимедиа	шп	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	мультимедиа	шп	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	мультимедиа	шп	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	мультимедиа	шп	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	мультимедиа	шп	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	мультимедиа	шп	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	мультимедиа	шп	1

Передняя и задняя подвески	мультимедиа	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	мультимедиа	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	мультимедиа	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	мультимедиа	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	мультимедиа	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	мультимедиа	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	мультимедиа	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	мультимедиа	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	мультимедиа	шт	1
Классификация прицепов	мультимедиа	шт	1
Общее устройство прицепа	мультимедиа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	мультимедиа	шт	1
Электрооборудование прицепа	мультимедиа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	мультимедиа	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	мультимедиа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	мультимедиа		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	мультимедиа	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	мультимедиа		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	мультимедиа	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд		шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"		шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением		шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"		шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", согласованная с Госавтоинспекцией		шт.	1
Учебный план		шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)		шт.	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)		шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)		шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность		шт.	1
Книга жалоб и предложений		шт.	1
Сайт организации	https://ieml.ru/podrazdeleniya-universiteta/avtoshkola/ или короткий www.avto.ieml.ru		

Таблица 8
Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1

Учебно-наглядные пособия ³		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, ленту ограждающую, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе образовательного подразделения Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)".

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам размещается на официальном сайте Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)" в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.avto.ieml.ru

³ Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)". Промежуточная аттестация проводится в форме контрольной работы.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием компьютерной экзаменационной программы, утвержденной к использованию приказом руководителя Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)".

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;
- образовательной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)";
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)";
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Автошколы ЧОУ ВО "Казанский инновационный университет имени В.Г.Тимирязова (ИЭУП)"

